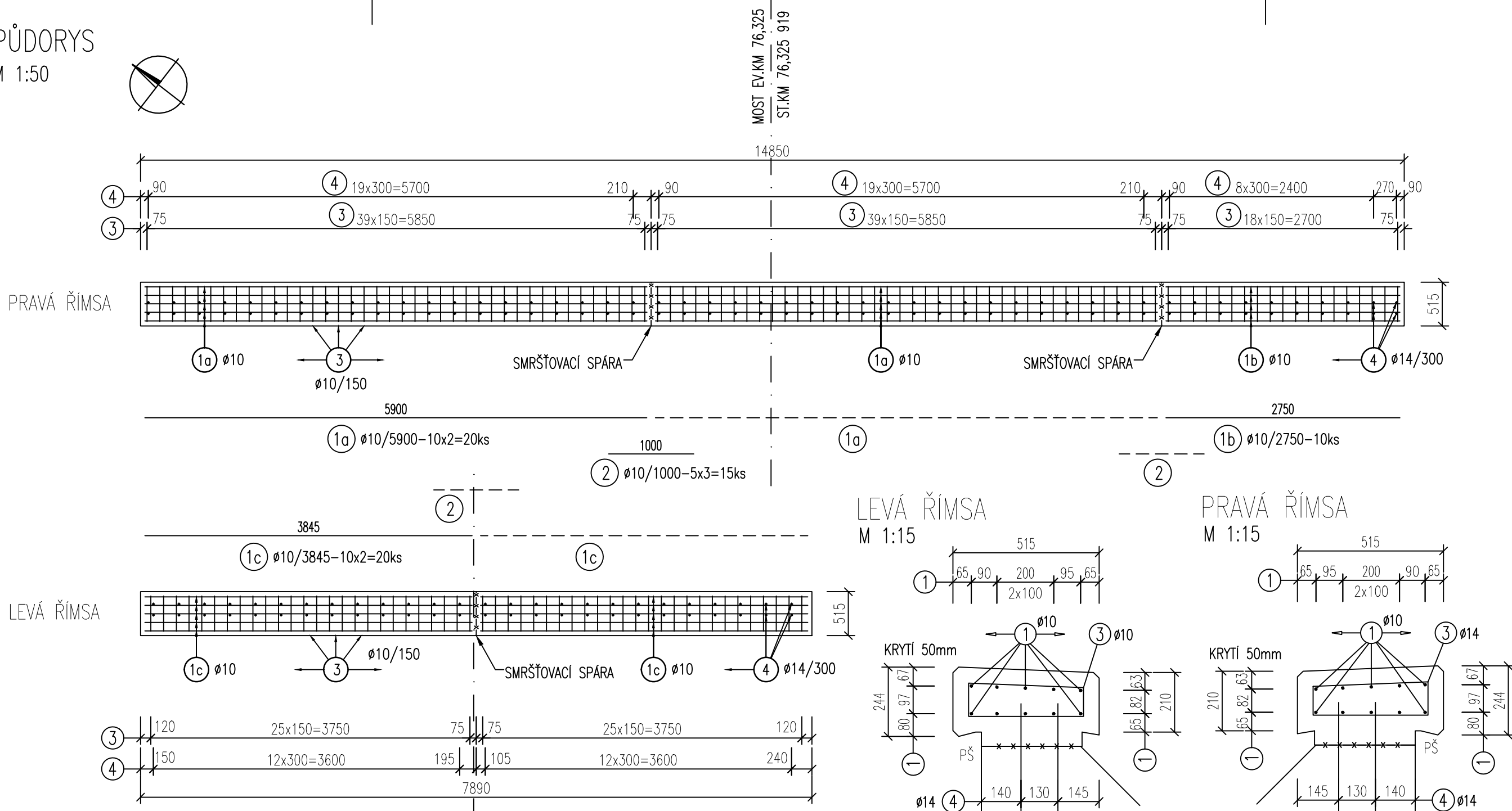
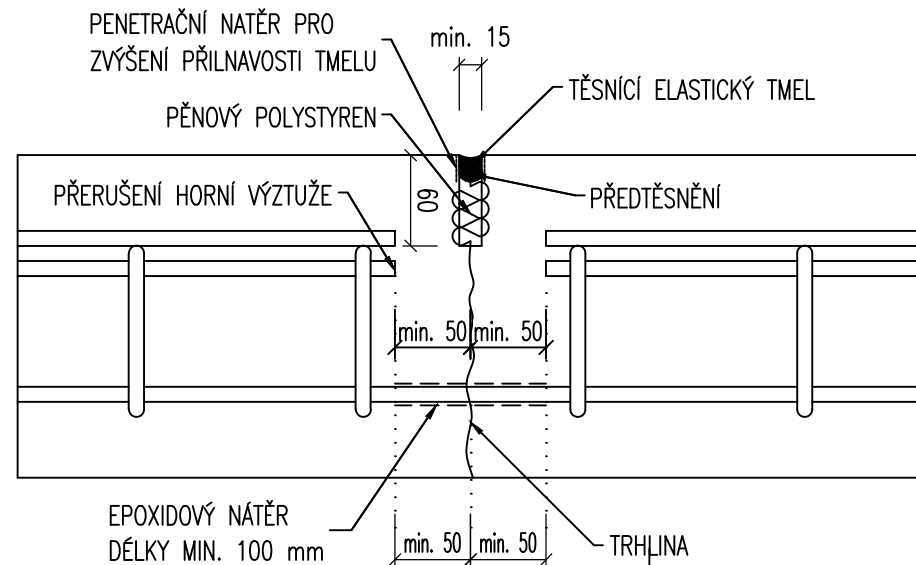


PŮDORYS
M 1:50



DETAIL SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMS
M 1:5



POZNÁMKY K TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR:

- SMRŠŤOVACÍ SPÁRA = PRACOVNÍ SPÁRA
- VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPÁR JE MAX. 6,00m.
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ BUDE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY.
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 min. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
- PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL (NAPŘ. PĚNOVÝ PE).
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30.
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE - EPOXIDOVÝ NATĚR MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm A TO MINIMÁLNĚ 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY.

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP KAP. 1, PŘÍL. 9)

MEZNÍ ODCHYLKY:

- POLOHA PRUTŮ ±20 mm
- ROZMĚRY PRUTŮ VÁZANÉ NA KRYTÍ ±10 mm
- OSTATNÍ ROZMĚRY PRUTŮ ±20 mm

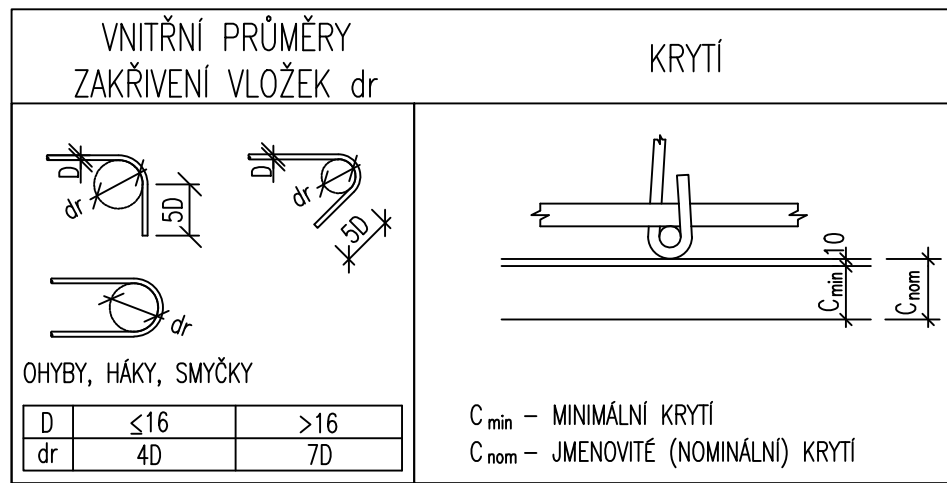
POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU. CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ.
2. NENAZNAČENÉ POLOMÉRY JSOU r_{min} A NENAZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°.
3. PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHŘÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
4. DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP SPK 18 A TP 124, min. POČET JE 4ks/m².
5. PODÉLNÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ, KTERÁ NEBUDE V SMRŠŤOVACÍ SPÁŘE PRERUŠENA, BUDE PROPOJENA PŘÍLOŽKAMI - POL. Č. 2.

VÝKAZ VÝZTUŽE

OZN.	Ø [mm]	DÉLKA [mm]	POČET [KS]	DÉLKA SPOLU [m]	
				Ø10	Ø14
1a	10	5900	20	118,00	
1b	10	2750	10	27,50	
1c	10	3845	20	76,90	
2	10	1000	15	15,00	
3	10	1210	151	182,71	
4	14	400	76		30,40
DÉLKA CELKOM [m]				420,11	30,40
HMOTNOST 1bm [kg/m]				0,617	1,208
SPOLU [kg]				259,21	36,72
HMOTNOST SPOLU [kg]				295,93	

OBJEM BETONU
(ŘÍMSY SPOLU)
 $V=2,98m^3$



MATERIÁLY:

NAVRHOVANÉ TŘIDY BETONŮ
dle ČSN EN 206+A1

ŘÍMSY	C30/37- XF3,XC4 (CZ-F.2)-C10,40-Dmax22-S3
-------	-------------------------------------------

BETONÁŘSKA VÝZTUŽ dle ČSN 42 0139:
B 500B

KRYTÍ:

ŘÍMSA:	
C _{min}	40 mm
C _{nom}	50 mm

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:



**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Zpracovatel části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Lucie Pečenová Matejčáková
Zodp. projektant: Ing. Jiří Malina

Kontroloval: Ing. Jiří Malina

Kraj: Královéhradecký

Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

Formát: 4 x A4

Datum: 12/2024

Účel: DSP+PDPS

Č. zakázky: 31/24/1028.208

Změna: Č. kopie

Měřítka: 1:50/15/5

Obsah přílohy: Část dokumentace

VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS

D.2.1.4.0

Č. přílohy: 2.4.1



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Formát: 4 x A4

Datum: 12/2024

Účel: DSP+PDPS

Č. zakázky: 31/24/1028.208

Změna: Č. kopie

Měřítka: 1:50/15/5

Obsah přílohy: Část dokumentace

VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS

D.2.1.4.0

Č. přílohy: 2.4.1